

*De fractie van de DGP heeft de volgende vraag voor het vragen uur van de commissievergadering van 9 september 2026 aangeleverd:*

### **Vragen uur**

*De realisatie van het nieuwe spoorviaduct over de Heumensebaan in Molenhoek heeft de afgelopen periode veel aandacht gekregen. In de beantwoording van de artikel 44-vragen van 23 juli 2026 heeft het college aangegeven dat het uitgangspunt is geweest om de situatie voor het gemotoriseerde verkeer en de daarbij behorende verkeersstromen gelijk te houden.*

*De fractie van DGP ontvangt echter signalen van weggebruikers dat een deel van het verkeer dat voorheen gebruikmaakte van de route via de Heumensebaan en de Rijlaan, inmiddels uitwijkt naar de route Groesbeekseweg en Mooksebaan. Als reden wordt genoemd dat men vreest schade aan voertuigen op te lopen bij het gebruik van het nieuwe viaduct. Als daadwerkelijk sprake is van een verschuiving van verkeersstromen, kan dit leiden tot een ongewenst waterbedeffect, mede gezien de verkeerskundige balans tussen beide routes en de in het verleden getroffen verkeersmaatregelen.*

*Naar aanleiding hiervan heeft de fractie van DGP de volgende vragen aan het college:*

- 1. Is het college bekend met signalen dat weggebruikers vanwege het nieuwe spoorviaduct uitwijken van de route Heumensebaan/Rijlaan naar de route Groesbeekseweg/Mooksebaan?*
- 2. Beschikt het college over verkeersgegevens van de situatie vóór de ingebruikname van het nieuwe spoorviaduct, waaruit de verkeersintensiteiten op beide routes blijken?*
- 3. Is het college bereid verkeersmetingen uit te voeren om vast te stellen of sinds de ingebruikname van het nieuwe spoorviaduct sprake is van een verschuiving van verkeersstromen tussen beide routes en daarmee mogelijk van een waterbedeffect?*

*Namens de fractie van de DGP,*

*Joep Meelkop*