Gemeente Mook en Middelaar

Zaaknummer	**306830**
Onderwerp	**Verkeersbesluit: vaststellen gewijzigde komgrens Witteweg**
Datum raadsvergadering	**12 november 2026**
Raadscommissie	Algemene commissie
Datum raadscommissie	4 november 2026
Programma	Fysieke leefomgeving
Portefeuillehouder	A. Mehlkop

Verkeersbesluit: vaststellen gewijzigde komgrens Witteweg Plasmolen en Middelaar

Inleiding

Op 23 juni 2026 heeft uw raad een raadsmemo ontvangen over de Aanpak Witteweg. Hierin is toegelicht dat de Witteweg, die de kernen Plasmolen en Middelaar met elkaar verbindt, toe is aan een opknapbeurt. Niet alleen is het asfalt verouderd, maar ook is de manier waarop langzaam verkeer gemengd wordt met gemotoriseerd verkeer niet wenselijk. De Witteweg maakt onderdeel uit van een wandelroute, maar een voetpad ontbreekt en uit de huidige vormgeving is op te maken dat gemotoriseerd verkeer het meest dominant is. Dat is niet de uitstraling die de Witteweg volgens de gemeente hoort te hebben.

De ontwerptekeningen zijn als bijlage 3 en 4 toegevoegd. De nieuwe inrichting bestaat uit een rijbaan waarop het gemotoriseerde verkeer en de fietsers gezamenlijk gebruikmaken van de rijbaan. De rijbaan zal worden uitgevoerd in rood asfalt en worden aangeduid als fietsstraat. Aan de westzijde van de Witteweg wordt een vrijliggend voetpad aangelegd. Het voetpad wordt als verplicht voetpad aangewezen.

Om de weg in te richten als 30 km/h-weg en fietsstraat moeten twee verkeersbesluiten worden genomen:1. Herinrichten Witteweg, met voetpad en snelheidsbeperking van 30 km/h; 2. Verplaatsen (en laten overgaan) van de komgrens van Middelaar en Plasmolen. Het eerste besluit is een taak van ons college en hebben wij op 13 oktober 2026 genomen. Op grond van artikel 20a, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 is uw gemeenteraad bevoegd tot het vaststellen van een verkeerskundige bebouwde kom. Met dit raadsvoorstel wordt het aanpassen van de komgrens op de Witteweg te Plasmolen en Middelaar aan u voorgelegd.

Voorstel

1. In te stemmen met het vaststellen van de komgrens van Plasmolen/ Middelaar op de Witteweg, zoals aangegeven op de tekening “Locatie Kombord Witteweg” (bijlage 2).

Beoogd effect

Met het besluit van uw raad is overeenkomstig de doelstelling, de bebouwde komgrens op de Witteweg ter hoogte van Plasmolen/Middelaar vastgesteld en kan de weg ingericht worden als 30 km/h-weg en fietsstraat.

Argumenten

1.1 Door de komgrenzen te verplaatsen wordt aangesloten op een inrichting als fietsstraat
Hoewel het volgens de wet mogelijk is om een weg buiten de verkeerskundige bebouwde kom (hierna: bebouwde kom of komgrens) te beperken tot een 30 km/h-weg is, is dit ongebruikelijk en verwarrend. Automobilisten kunnen de zone over het hoofd zien omdat dit niet strookt met de standaard verkeerssituaties. Door de komgrenzen te verplaatsen (lees: in elkaar te laten overlopen) blijft de Witteweg in zijn geheel binnen de bebouwde kom en kan deze op een gebruikelijke en duidelijke manier worden beperkt en ingericht als 30 km/h-weg en fietsstraat.

1.2 Het verplaatsen van de komgrenzen zorgt voor verbetering van de veiligheid
Een logische ligging van de komgrenzen draagt bij aan een geloofwaardige snelheidsregime en aan het gewenste gebruik van de weg. De bebouwde kom van Middelaar en Plasmolen worden op de Witteweg aaneengesloten. De weg, die onderdeel is van wandelroutes, wordt niet alleen door de snelheidsbeperking, maar ook door de ligging binnen de bebouwde kom als een dorpsweg ervaren en gebruikt. Dit zal de verkeersveiligheid en sociale veiligheid versterken. Doordat weggebruikers op de Witteweg in de bebouwde kom blijven worden eveneens aanpassingen in snelheid vermeden. Hetgeen een veiligere situatie voor alle weggebruikers creëert.

Kanttekeningen

1.1 Het besluit tot het instellen van de bebouwde kom is een verkeersbesluit waarop de Algemene wet bestuursrecht (Awb) van toepassing is
Wettelijke mogelijkheden van bezwaar en beroep staan hiertegen open. De bezwaartermijn bedraagt zes weken en start na de dag waarop het besluit op de wettelijke voorgeschreven manier bekend is gemaakt.

Duurzaamheid

Door het constant houden van de snelheid en het stimuleren van het langzaam verkeer ter plaatse ontstaat minder geluidsoverlast en minder uitstoot van schadelijk gassen door het auto- / vrachtverkeer. Daarnaast wordt de algemene beleving van het gebied en de verkeersveiligheid verbeterd.

Participatie

Aanwonenden, inwoners en belanghebbenden zijn betrokken bij de ontwerpfase van de herinrichting. Specifiek voor het instellen van de bebouwde kom is de politie om advies gevraagd. De politie heeft tekeningen opgevraagd en is akkoord gegaan met de nieuwe inrichting.

Financiën

Het instellen van de bebouwde kom heeft geen financiële consequenties. De werkzaamheden en de benodigde bebording maken onderdeel uit van het herinrichtingsproject “Aanpak Witteweg”. Deze aanbestedingsprocedure is reeds afgerond.

Communicatie

Nadat uw raad heeft ingestemd met het voorstel voor het instellen van de bebouwde kom, wordt bijgevoegd verkeersbesluit (bijlage 1) gepubliceerd in de Staatscourant en Ter Sprake. Ook zal de Veiligheidsregio worden geïnformeerd.

Uitvoering

Na het publiceren van het besluit volgt een bezwaarperiode van zes weken. Het werk is reeds aanbesteed en in uitvoering. De werkzaamheden zullen in de laatste weken van 2026 worden afgerond.

Tijdens deze werkzaamheden zal op één locatie (zij bijlage 2) aan beide zijden van het wegdek één kombord worden geplaatst en de andere weggehaald.

Bijlage(n)

1. Verkeersbesluit: Verkeersbesluit verplaatsen bebouwde komgrenzen Witteweg te Plasmolen en Middelaar, gemeente Mook en Middelaar
2. Locatie Kombord Witteweg
3. 25-204-01-TEK-DO-03 Nieuwe situatie
4. 25-204-01-TEK-DO-04 Nieuwe situatie

Mook, 13 oktober 2026

Het college van burgemeester en wethouders van Mook en Middelaar,

De gemeentesecretaris	De burgemeester
drs. W. Mariman	I.M. van Dijk