



Natuur- en Milieugroep Animo

Gemeente Mook en Middelaar

Beste leden van de gemeenteraad,

Op dit moment wordt uw oordeel gevraagd over een bestemmingsplan dat futiele wijzigingen binnen het provinciale plan 'Reconstructie N271 Mook-Milsbeek' beoogt waar in het kader van de verkeersveiligheid niemand tegen kan zijn. Daarmee is uw invloed op de uitvoering van de reconstructie van de Rijksweg, toch een zeer ingrijpende operatie, geminimaliseerd. Natuur- en Milieugroep Animo wil u daarom oproepen een scherp signaal af te geven aan Maastricht dat op deze wijze niet met ons plaatselijk belang, hier in de vorm van een reeks 'niet-relevant' genoemde zienswijzen ingediend door verenigingen, stichtingen, dorpsraad en individuele burgers, op voornoemd bestemmingsplan kan worden omgegaan.

De zienswijze van Animo richt zich op het behoud van een reeks monumentale linde- en eikenbomen binnen de laanstructuur van de N271. Ook Animo is natuurlijk 100% vóór een veiliger weg, zeker ook binnen Plasmolen, maar wij vragen hierbij uw aandacht voor de door ons afgelopen zondag duidelijk gemarkeerde bomen die in het kader van de reconstructie op het punt staan te worden gekapt. Zelfs misschien nog vóór 15 maart, als het broedseizoen, Corona of niet, weer begint. Het zal u niet ontgaan zijn dat het aantal witte kruisen zodanig groot is dat er van een 'lommerrijke laan' niet veel overblijft. Eens is de Rijksweg dat wel geweest en Animo streeft ernaar zo'n laan op z'n minst te behouden, maar nog veel beter, te herstellen.

De kwaliteiten van bomen in het algemeen zijn genoegzaam bekend: zuurstofproducent, koolstofdioxydevastlegger, fijnstofinvanger en stikstofverwerker. Één beschermer tegen de opwarming van de aarde. We kennen uit eigen ervaring het resultaat: warme, soms zelfs hete, droge zomers. Welke natuurlijke tegenkracht is effectiever dan die van bomen? Grote bomen bieden schaduw en zorgen voor een vochtig microklimaat. Niet voor niets heeft Gedeputeerde Staten van Limburg een '1 miljoen bomenplan' hoog op de agenda gezet! Bovendien toont onderzoek aan dat er een psychologisch effect van snelheidsvertraging uit gaat van bomenrijen langs wegen. Reden temeer om bomen te planten in plaats van te kappen! Daarom pleiten wij voor een aanplant binnen de laanstructuur met een afstand van 10 meter onderling en een vervanging door meer exemplaren voor één grote boom.

Animo heeft de provincie verzocht de beide nieuwe snelheidsremmers iets te verplaatsen en nog eens te kijken of er bij in- en uitritten wel écht sprake is van een onveilige situatie. Ga nu niet zonder de plaatselijke situatie te beoordelen onverkort nationale regels toepassen, zodanig dat in 70 jaar tot reuzen uitgegroeide bomen moeten worden geveld. Trap niet in de valkuil die 'regels zijn regels' heet. Verschuif die chicanes rond Plasmolen en pláats spiegels bij uitritten, dan is er al veel gewonnen. En zorg voor een goed compensatieplan voor de bomen die, ook volgens Animo, ondanks alles, moeten worden verwijderd. Het gaat immers om onze eigen leefomgeving!

Met dit provinciaal reconstructieplan bepaalt een ándere instantie dan uw gemeenteraad en ons college welke 'landschappelijke kwaliteit' voor onze gemeente voldoende is. Zie het voorbeeld van de restanten van de bomenlaan binnen de bebouwde kom van Mook en Molenhoek: een treurig, verdrietig, zelfs hier en daar deprimerend te noemen resultaat van een voorgaande reconstructie van de Rijksweg. Animo's dringende oproep aan u is: laat ditzelfde niet gebeuren met het traject Mook-Milsbeek en geef aan het provinciebestuur in Maastricht met kracht te kennen dat het behoud en de herplant van bomen van groot belang is voor de aantrekkelijkheid van onze toeristische gemeente.

Met dank voor uw aandacht.