



Agendapuntnummer:
Documentnummer: *Cm19.0464*
Raadsvergadering d.d.: 12 december 2019
Raadscommissie: Commissie Grondgebied
Commissie d.d.: 4 december 2019
Programma: Verplaatsen
Onderwerp: Wegenbeheer - Wegenbeheerplan gemeente Mook en Middelaar 2020 tot en met 2024
Portefeuillehouder: G. Wienhoven
Bijlagen: nr. 1 notitie 'Wegenbeheerplan gemeente Mook en Middelaar 2020 t/m 2024'



MM19415347

Samenvatting

Het wegonderhoud binnen de gemeente Mook en Middelaar wordt structureel en planmatig aangepakt. Dit op basis van de landelijke 'Wegbeheersystematiek', ontwikkeld en in stand gehouden door het CROW (kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte). De systematiek heeft nog steeds bekendheid onder de inmiddels verouderde benaming 'Rationeel Wegbeheer'.

Op basis van de systematiek kan er een Wegenbeheerplan worden opgesteld, een instrument om zowel technisch als financieel sturing te geven aan het wegonderhoud. Het Wegenbeheerplan, specifiek het hierbij behorende meerjarenplan, geeft inzicht in het benodigde wegonderhoud van de gemeentelijke wegen (verhardingen) op korte en middellange termijn.

Het huidige plan loopt tot en met het jaar 2019 en het is nodig dat er een nieuw plan, met een nieuwe planperiode, wordt opgesteld en vastgesteld. Het nieuwe plan geeft een doorkijk tot en met 2024 en wordt hierbij ter goedkeuring aan u voorgelegd. U wordt gevraagd om instemming met het plan en in het verlengde daarvan met de (geoptimaliseerde) planning van het onderhoud aan de wegen, en het ter beschikking stellen van de noodzakelijke financiële middelen hiervoor.

Het Wegenbeheerplan geeft inzicht in de kwaliteit en de onderhoudsbehoefte van de gemeentelijke wegen (verhardingen). De hierbij puur rekenkundig bepaalde basisplanning (meerjarenplan) is beoordeeld en afgestemd op de gemeentelijke inzichten, bouwactiviteiten en ruimtelijke ontwikkelingen (maatwerk). De geoptimaliseerde planning is richtinggevend voor het structurele en planmatige wegonderhoud tot en met het jaar 2024, dit inclusief de financiële behoefte. Het wegonderhoud wordt gefinancierd uit de voorziening 'Rationeel Wegbeheer'. Financieel gezien sluit de geoptimaliseerde planning aan op het verloop van de voorziening 'Rationeel Wegbeheer'. Met het nieuwe Wegenbeheerplan en de geoptimaliseerde planning wordt op een verantwoorde wijze invulling gegeven aan het wegonderhoud van de gemeentelijke wegen, zowel technisch als financieel.

Voorstel om te besluiten

1. In te stemmen met het 'Wegenbeheerplan gemeente Mook en Middelaar, 2020 tot en met 2024' en het wegonderhoud van de gemeentelijke wegen continueren op basis van de hierin opgenomen 'geoptimaliseerde planning'. Een planning gebaseerd op het in stand houden van de wegen (verhardingen) en een streven naar een gemiddeld kwaliteitsniveau B.
2. Ermee in te stemmen dat het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Mook en Middelaar overgaat tot het uitvoeren van de jaarprogramma's van de geoptimaliseerde planning van het Wegenbeheerplan gemeente Mook en Middelaar, 2020 tot en met 2024.



Geachte leden van de raad,

Inleiding / Aanleiding

Een gemeente is verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van haar gemeentelijke wegen. Het wegonderhoud binnen de gemeente Mook en Middelaar wordt al een geruim aantal jaren structureel en planmatig aangepakt. Dit op basis van de landelijke 'Wegbeheersystematiek', ontwikkeld en in stand gehouden door het CROW (kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte).

De systematiek geeft inzicht in de elementaire onderdelen van het wegbeheer, zoals de omvang (het areaal) van de wegen, de wegconstructie, het kwaliteitsniveau hiervan, de benodigde onderhoudsmaatregelen en de financiële behoefte. De systematiek resulteert in een Wegenbeheerplan, een instrument om zowel technisch als bestuurlijk sturing te geven aan het wegonderhoud. De systematiek heeft nog steeds bekendheid onder de inmiddels verouderde benaming 'Rationeel Wegbeheer'. Bij de invoering van Rationeel Wegbeheer bij de gemeente Mook en Middelaar is besloten om een financiële voorziening voor het wegenbeheer in te stellen en dit is nog steeds actueel onder de benaming voorziening 'Rationeel wegbeheer'.

Het Wegenbeheerplan en het hier onderdeel van uitmakend meerjarenonderhoudsplan (planning), geven inzicht in de benodigde onderhoudsbehoefte van de gemeentelijke wegen (verhardingen) op korte en middellange termijn. Planmatig onderhoud om de functionaliteit van de wegen te waarborgen en ter voorkoming van kapitaalvernietiging (kosteneffectiviteit). Het plan bestrijkt een van tevoren bepaalde periode van jaren en kan als daar aanleiding toe is periodiek worden herzien. De planperiode van het huidige beheerplan loopt dit jaar af en er is eerder dit jaar gestart met het opstellen van een nieuw plan, namelijk een nieuwe planperiode 2020-2024. Naar behoefte kan het plan tussentijds worden geactualiseerd, specifiek de planning van het wegonderhoud. Met dit Raadsvoorstel wordt het nieuwe Wegenbeheerplan aan u voorgelegd.

Probleemstelling / centrale vraag (wat willen we bereiken)

Op welke wijze kan de continuïteit van het onderhoud aan de gemeentelijke wegen voor de korte en middellange termijn worden gewaarborgd, zowel technisch als financieel? Met het vaststellen van het nieuwe gemeentelijk Wegenbeheerplan (periode 2020 t/m 2024) en door daadwerkelijk invulling te geven aan de uitvoering van het plan, wordt dit mogelijk gemaakt.

Oplossingsrichtingen

Een actueel Wegenbeheerplan is een goed instrument om invulling te geven aan het wegonderhoud binnen de gemeente, zowel technisch als financieel. Afgelopen periode is er dan ook gewerkt aan het opstellen van een dergelijk plan. Hierbij is gebruikt gemaakt van de capaciteit en kennis van Ingenieursbureau TBH BV uit Ravenstein. Een bureau met ervaring op dit terrein en een pragmatische kijk en aanpak. Als gemeente zijn wij betrokken geweest bij het werkproces, in de vorm van het actualiseren van het wegenareaal, het volgen van de wegininspecties, de analyse van de resultaten en het optimaliseren van de (basis)planning, het verkrijgen van maatwerk. Hierbij zijn de uitgangspunten (objectiviteit) van de wegbeheersystematiek gerespecteerd en 'bewaakt' door het adviesbureau.

De samenwerking heeft geresulteerd in onderhavig 'Wegenbeheerplan gemeente Mook en Middelaar 2020 t/m 2024', dat als bijlage nr. 1 is bijgevoegd bij dit raadsvoorstel.

Hieronder wordt het plan beknopt toegelicht.



- Hoofdstuk 1, 'Inleiding'

Het Wegenbeheerplan is opgesteld door adviesbureau Ingenieursbureau TBH BV. In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de zorgplicht van gemeenten ten aanzien van het wegonderhoud. Daarnaast worden de doelstelling en werkwijze beknopt beschreven.

- Hoofdstuk 2, 'Kwantiteit'

In dit hoofdstuk wordt het areaal aan wegen (verhardingen) beschreven dat de gemeente in beheer en onderhoud heeft. De omvang ervan en de verdeling naar soort verharding en per kern. Ook de leeftijd (jaar van aanleg) van de verhardingen en een indeling naar wegtype worden vermeld.

Dit alles moet gezien worden als de zogenaamde administratieve gegevens voor het wegbeheer. Deze gegevens en de kwaliteit van de verhardingen (inspecties) vormen de basis voor de systematiek. Het is zaak dat de administratieve gegevens op orde zijn en blijven. Veranderingen worden dan ook bijgehouden en verwerkt in het (digitale) wegbeheerprogramma. Qua systematiek zijn de wegen afhankelijk van de lengte opgedeeld in wegvakken, en vervolgens weer opgedeeld in wegvakonderdelen, zoals rijbaan, parkeervak, trottoir of fietspad.

- Hoofdstuk 3, 'Kwaliteit'

In dit hoofdstuk worden de kwaliteitsbeoordeling en de onderhoudstoestand van het beheerareaal beschreven. De wegvakken en wegvakonderdelen zijn volgens de beschrijving van CROW-publicatie 146C, visueel geïnspecteerd op schades. Op basis van deze inspectiegegevens wordt de kwaliteit van de wegen bepaald. In zijn algemeenheid verkeert het beheerareaal in een redelijk goede staat. Bij ongeveer 8,4% van het areaal dient binnen twee jaar planmatig onderhoud te worden gepleegd. Wegen in verblijfsgebied van asfalt en fietspaden met elementen (tegels) verdienen aandacht. Deze laatste categorie betreft het fietspad Lindenlaan. In het rapport wordt wel genuanceerd dat het een klein percentage van het totale areaal betreft.

Qua kwaliteitsniveau van de woonkernen scoren in Plasmolen diverse elementenverhardingen slecht. Ook zijn er in Middelaar enkele asfalt- en elementenwegen die ondermaats scoren. Ook hier geldt dat dit geen algemeen beeld, maar slechts enkele wegvakonderdelen betreft. De kernen Molenhoek en Mook scoren over het algemeen een voldoende.

Het hoofdstuk bevat ook een tabel met het kwaliteitsverloop van de afgelopen jaren, 2007 t/m 2019. De tabel geeft geen alarmerende informatie, wel dat de elementenverhardingen meer aandacht behoeven in de komende onderhoudsperiode.

- Hoofdstuk 4 'Financiële onderhoudsbehoefte'

Met behulp van het beheerpakket TBOR van bureau TBH is de onderhoudsbehoefte bepaald voor de jaren 2020-2024, dit op basis van het wegenareaal en de kwaliteit daarvan (resultaat inspecties). Uitgangspunt hierbij is het in stand houden van het bestaande wegenareaal (vergelijkbaar met gemiddeld kwaliteitsniveau B).

Basisplanning

Hierbij is er een zogenaamde Basisplanning gegenereerd, zie pagina 13 van het rapport. De basisplanning is puur rekenkundig bepaald. Opmerkelijk is dat in planjaar 2024 geen onderhoud nodig zou zijn. Dit is niet realistisch. Het is echter dit rekenkundig vanuit de systematiek naar voren gekomen, op basis van de huidige gegevens.

Geoptimaliseerde planning

Het is wenselijk, en wordt geadviseerd, om de theoretische Basisplanning te toetsen en af te stemmen op de gemeentelijke inzichten en ontwikkelingen. Een soort optimalisatie van de basisplanning, zonder dat dit afbreuk doet aan de doelstellingen en uitgangspunten van de CROW-systematiek. Bij de vorige Meerjarenplannen is dat ook toegepast. Qua optimalisatie moet er gedacht worden aan het clusteren van wegen of wegvakonderdelen (gebiedsgericht), onderhoud combineren (integraal), afstemmen op (bouw)ontwikkelingen of geplande herinrichtingen van de buiten- en openbare ruimte.



Zo is er gekeken naar het voorgestelde type maatregel. Het heeft de voorkeur om een wegdek volledig aan te pakken in plaats van vele reparaties met een 'lappendeken' uit te voeren of periodiek terug te komen in een straat (bijv. om het jaar). De voorkeur van een 'glad' wegdek in woonstraten in plaats van een oppervlaktebehandeling met geruime tijd losse steentjes. Ook is er gekeken naar een betere en goede aanpak van de Kerkstraat in Mook. Deze toeristische weg kent vele schades en de ruimtelijke kwaliteit is ondermaats. Het streven is dan ook om deze weg integraal aan te pakken in de aanstaande planperiode. Bij de optimalisatie is er nu ook rekening gehouden met onderhoud (en uitgaven) in 2024, dit is reëel.

Voor alle duidelijkheid: de optimalisatie is geen 'luxere' invulling van het onderhoud, maar maatwerk met als doel het behalen van hogere effectiviteit. De geoptimaliseerde basisplanning geeft een meer gelijkmatig budget en een jaarlijkse toename van gemiddeld € 24.500.

Budget cyclisch onderhoud – langere termijn

Er is ook gekeken naar en gerekend op grond van de onderhoudsbehoefte op basis van zogenaamd cyclisch onderhoud. Hierbij wordt de totale onderhoudscyclus van een verharding in beeld gebracht. Type verharding, jaar van aanleg, het benodigd onderhoud tijdens de levensduur en het volledig vernieuwen bij einde levensduur (rehabilitatie). Deze rekenmethode kan richtinggevend zijn voor de jaren na 2024 en ook als vergelijking dienen met de bedragen in de hiervoor genoemde planningen, die op basis van de actuele onderhoudstoestand opgesteld zijn en gericht zijn op het herstel van de aanwezige schade.

Het budget op basis van cyclisch onderhoud bedraagt jaarlijks ongeveer € 300.000. Dit is in de lijn met eerdere berekeningen in vorige Wegenbeheerplannen. Het gemiddeld jaarlijks budget bij de nu berekende geoptimaliseerde planning bedraagt € 163.146 en is dus aanzienlijk lager. Dit komt vooral omdat hierbij geen rekening wordt gehouden met het volledig vernieuwen van de verharding. Dit kunnen aanzienlijke kosten zijn en hier moet vroegtijdig op worden geanticipeerd. De 'buffer' in de Voorziening Wegbeheer kan hiervoor worden aangewend en moet hierbij wel voldoende groot zijn.

Klein onderhoud

Naast het planmatige structureel- en grootonderhoud is er bij wegonderhoud eveneens sprake van zogenaamd klein onderhoud. Het herstellen van zich ieder jaar voordoende (plaatselijke) schades, zoals opdrukkende boomwortels en verzakkingen. Bij de recent uitgevoerde weginspectie zijn ook weer dergelijke schades geconstateerd. Met name uit het oogpunt van functionaliteit (veiligheid) is het belangrijk om hier aandacht aan te schenken. Ook het dichten van scheuren in het asfalt is een goede methode om grootschalig onderhoud uit te stellen. Er wordt geadviseerd om jaarlijks een bedrag van € 28.000 exclusief btw te reserveren voor het klein onderhoud aan de verhardingen.



Financiën (wat gaat het kosten)

* Uitgaven meerjarenplanning In onderstaand overzicht (tabel 1) is de geoptimaliseerde planning met de bijbehorende kosten uitgewerkt. Het overzicht is gebaseerd op het Wegenbeheerplan 2020 – 2024, hoofdstuk 4.4.

Geoptimaliseerde planning						
Planjaar	Uitgaven	Toeslagen (6-10%)	Klein onderhoud	Onderhoud Onverharde wegen	Totaal	Gemiddeld per jaar
	€	€	€	€	€	€
2020	233.995	14.040	28.000	40.000	316.035	218.682
2021	195.543	11.733	28.000	40.000	275.276	218.682
2022	154.023	10.782	28.000		192.805	218.682
2023	104.485	8.359	28.000		140.844	218.682
2024	127.684	12.768	28.000		168.452	218.682
Totaal	815.730	57.681	140.000	80.000	1.093.411	

Tabel 1

NB: - uitgaven op basis van Wegenbeheerplan gemeente Mook en Middelaar, planperiode 2020 t/m 2024;
- toeslagpercentage voor de kosten van 'voorbereiding, administratie en toezicht' (VAT-kosten), de hoogte van het percentage is afgestemd op de 'netto uitgaven'.
- bedragen zijn exclusief btw.

Zoals tabel 1 aangeeft zijn de uitgaven in de eerste vier jaren aanzienlijk hoger dan het laatste jaar. De planning is gebaseerd op de huidige situatie en inzichten. In hoeverre de geringe uitgaven in 2024 realistisch is, zal de toekomst uitwijzen.

De opzet van het Wegenbeheerplan en de financiële onderbouwing hiervan, moeten gezien worden als richtinggevend voor de komende jaren (op netwerkniveau). De onderhoudsmaatregelen, kosten en budgettering zijn bepaald op basis van de 'wegbeheersystematiek', interne inzichten en ervaringen. Deze werkwijze heeft zich de afgelopen jaren bewezen. Indien er aanwijzingen zijn dat zich afwijkingen gaan voordoen, moet er worden ingegrepen en/of worden bijgestuurd. Naar behoefte kan het Wegenbeheerplan eerder worden geactualiseerd.

Naast het planmatig onderhoud zoals aangegeven in het Wegenbeheerplan, zijn er kosten voor de dagelijkse werkzaamheden aan de wegen, zoals het vegen (reinigen), diverse leveringen, noodreparaties, etc. Deze jaarlijkse (exploitatie)kosten worden gedekt in de begroting. Voor 2019 is hiervoor een bedrag beschikbaar van € 30.000. Zowel de werkzaamheden als de financiële dekking hiervan, moeten los worden gezien van het structurele en planmatige onderhoud aan de wegen, zoals opgenomen in het Wegenbeheerplan en dit raadsvoorstel.

* Geoptimaliseerde planning versus beschikbare financiële middelen

In onderstaand overzicht (Tabel 2) is de geoptimaliseerde planning van het nieuwe Wegenbeheerplan afgezet tegen de Voorziening 'Rationeel Wegbeheer'. Het overzicht is gebaseerd op het huidige saldo van de Voorziening, de uitgaven in de geoptimaliseerde planning en de jaarlijkse toevoeging aan de voorziening. De hoogte van de jaarlijkse toevoeging bedraagt al geruime jaren € 200.000 en wordt vanaf 2020 en de drie jaren daarna verlaagd naar € 180.000, dit is ook verwerkt in het volgende overzicht. De verlaging van de toevoeging is ingegeven door bezuinigingen, echter heeft tot gevolg dat de 'buffer' in de Voorziening Wegbeheer lager is dan de laatste jaren gebruikelijk was. Het opvangen van financiële tegenslagen kan hierdoor onder druk komen te staan.



Geoptimaliseerde planning versus Voorziening 'Rationeel Wegbeheer'				
Planjaar	Start	Dotatie	Uitgaven	Saldo Voorziening
			Wegenbeheerplan	Rat. Wegbeheer 31 dec.
	€	€	€	€
2019 *	261.000	200.000	178.345	282.655
2020	282.655	180.000	316.035	146.620
2021	146.620	180.000	275.276	51.344
2022	51.344	180.000	192.805	38.539
2023	38.539	180.000	140.844	77.695
2024	77.695	200.000	168.452	109.243
* Op basis van gedane en nog te verwachten uitgaven.				

Tabel 2

NB: - bedragen zijn exclusief btw.

* Voorziening 'Rationeel Wegbeheer'

Het saldo van de Voorziening bedraagt eind 2019 € 282.655 en is het 'startkapitaal' voor de volgende planperiode van wegonderhoud binnen de gemeente. Op basis van de toevoegingen en uitgaven varieert het saldo van de Voorziening. Zoals tabel 2 aangeeft is in de jaren 2022 en 2023 het saldo op zijn laagst. Op basis van de hoge kosten die gemoeid zijn met het wegonderhoud zijn de bedragen mogelijk aan de lage kant. Is de 'buffer' voldoende om onvoorziene uitgaven op te vangen? Daarbij opgemerkt dat de onderhoudsmaatregelen (en dus de kosten) zijn gebaseerd op het in stand houden van de wegen. Bij de budgettering is dus geen rekening gehouden met reconstructies, verkeersmaatregelen of het verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit. Voor dit soort zaken zal er dus aanvullend budget beschikbaar moeten worden gesteld. Het heeft dan ook de voorkeur om de meer grootschalige aanpak van wegen integraal en projectmatig op te pakken, waarbij voor het onderhoudsdeel kan worden teruggevallen op de Voorziening.

Afweging en conclusie (wat gaan we daarvoor doen)

Proces Wegbeheer

Het onderhouden van wegen (verhardingen) is een wettelijke verplichting en gemeentelijke verantwoordelijkheid. Vanuit kostenefficiëntie en voor de beheersing van het proces heeft structureel en planmatig onderhoud de voorkeur. De CROW-wegbeheerssystematiek is daarbij een goed hulpmiddel. Het hieruit gegenereerde meerjarenonderhoudsplan (basisplanning) geeft inzicht en biedt sturing, zowel technisch, financieel als bestuurlijk. Deze systematiek heeft de afgelopen jaren ook naar behoren gefunctioneerd in Mook en Middelaar. De basisplanning afstemmen op de gemeentelijke ontwikkelingen is logisch en meer dan wenselijk.

Behoeftte onderhoudsbudgetten

De (geoptimaliseerde) basisplanning is een minimale invulling van het benodigde onderhoud. De berekende budgetten voor de langere termijn zijn hoger. Dit wordt vooral veroorzaakt doordat er wordt gerekend met de kosten van rehabilitatie bij beëindiging van de levensduur van een verharding (volledig vervangen). In de voorziening 'Rationeel Wegbeheer' en de huidige opbouw daarvan ontbreken de financiële middelen hiervoor. Deze inspanningen zijn echter wel reëel en er moet vroeg of laat rekening mee worden gehouden. Gezien het financiële hiaat mogen zich aandienende rehabilitaties en/of groot onderhoud niet uit het oog worden verloren. Het consequent toepassen van de CROW-wegbeheerssystematiek is hierbij een goed hulpmiddel en kan een beheerder behoeden voor onaangename verrassingen. Mocht er zich een dergelijke ingreep aandienen dan kan hierop vroegtijdig worden geanticipeerd door zo nodig een aanvullende investering op te voeren in de begroting. Bezuinigen of schrappen in de geoptimaliseerde planning is geen optie. De planning is al gebaseerd op puur de instandhouding van de verhardingen. Hierop bezuinigen leidt op termijn tot



hogere onderhoudskosten en een afname van de functionaliteit van de wegen. Hierbij opgemerkt dat er bij de onderhoudsmaatregelen in de geoptimaliseerde planning niet alleen gekeken wordt naar de theoretisch bepaalde maatregelen, maar ook wordt getracht om een weg een levensduurverlenging te geven, dit binnen de beschikbare budgetten. Kostenefficiënte maatregelen met een zo maximaal mogelijk rendement (investering versus verlenging levensduur).

Toezichthoudende instanties

Zoals hiervoor aangegeven is het onderhouden van de gemeentelijke wegen geen vrijblijvendheid. De provincie Limburg en het ministerie van Binnenlandse Zaken (begrotingsscan) zien toe op de invulling van deze zorgplicht. Door het beschikken over een geldig Wegenbeheerplan en door hier ook daadwerkelijk invulling aan te geven biedt de gemeente duidelijkheid en vertrouwen aan deze instanties.

Juridische aspecten>>

Het structureel en planmatig onderhouden van wegen (verhardingen) heeft aantoonbare voordelen. Naast het voorkomen van kapitaalvernietiging is het een waarborg van de functionaliteit. De verhardingen in de openbare ruimte maken deel uit van het publieke domein en worden als zodanig gebruikt door diverse soorten van verkeersdeelnemers. Het niet voeren van structureel en planmatig onderhoud kan leiden tot een aansprakelijkstelling. Het is, naast het hanteren van een kwaliteitsniveau van de verhardingen, ook van belang dat er daadwerkelijk invulling wordt gegeven aan het onderhoud (meerjarenplan/-regiem). Aantoonbare inspanningen, zoals het beschikbaar stellen van financiële middelen en het operationeel hebben van een wegbeheersysteem, pleiten hierbij in het voordeel van een beheerder. Bij een eventuele juridische procedure kan dit zelfs van doorslaggevend belang zijn. Niet gestructureerd (ad hoc) beheer moet uit het oogpunt van juridische aspecten worden ontraden.

Uitvoering / Planning / Communicatie>>

Uitvoering / Planning

Wegbeheer is een dynamisch proces. De systematiek bestaat hoofdzakelijk uit repeterende handelingen en inspanningen, zoals het doen van wegininspecties, muteren van (het) administratieve gegevens(areaal), aanbesteden van de werkzaamheden, rapportage aan het gemeentebestuur en het actualiseren van het Wegenbeheerplan. Naast deze interne handelingen is het daadwerkelijk uitvoeren van de geplande onderhoudsmaatregelen overeenkomstig de geoptimaliseerde planning een primaire taak van de gemeente.

Besluitvorming:

- Gemeenteraad: Vaststellen van het nieuwe Wegenbeheerplan, periode 2020 tot en met 2024 (vaststelling december 2019).
- Gemeentebestuur: Invulling geven aan het jaarprogramma (planjaar), aanbesteden, gunnen en uitvoeren van de werkzaamheden. Ten aanzien van de wijze van aanbesteden ook oriënteren op de mogelijkheden van gemeentelijke samenwerking en/of andere aanbestedingsvormen.

Communicatie:

Wegenbeheerplan 2020-2024:

- Vaststelling publiceren op de gemeentepagina "Ter Sprake" en op de gemeentelijke website.



Uitvoeringsplan:

- Onderhoudsmaatregelen intern afstemmen met de overige werkdisciplines en de betreffende collega's (streven naar integraliteit).
- Mate en wijze van communicatie met bewoners en belanghebbenden afstemmen op soort en omvang van de onderhoudsmaatregel.

Mook, 12 november 2019

Het college van burgemeester en wethouders van Mook en Middelaar,

De secretaris,
J.M.G Smits - de Kinkelder

De burgemeester,
mr. drs. W. Gradisen