

- **Trottoirbandenverhogen (radkeerder uit ontwerp) en breedte weg zo smal mogelijk volgens de bestaande regelgeving.**

Volgende uitgangspunten zijn afgesproken:

- Wegdeel:

- De radkeerders worden verwijderd (m.n. vanwege risico op autoschade). Hiervoor in de plaats wordt voor begrenzing van het rijvlak een betonnen kantopsluiting toegepast. E.e.a. zoals schetsmatig in onderstaand plaatje aangegeven. Waar de geschetste kantopsluiting een afschuining heeft, zou gemeente deze zo mogelijk liever wat rechter (verticaal) hebben, omdat dat de kans reduceert dat auto op de kantopsluiting rijdt.
- De verhardingsbreedte van het rijvlak wordt van 2,5 m gewijzigd naar 2,4 m.
(e.e.a. op basis van wat in bijgevoegde 'ontwerpnota wegontwerp Heumensebaan' staat: Om de verhardingsbreedte te bepalen is er nog een ruimte noodzakelijk te behoeve van de zijdelinkse beweging tijdens het rijden, vanuit de koerslijn, de dh-maat. Voor deze situatie geldt dat er een minimale ruimte dh-maat van 0,15 meter aan weerszijde moet zijn. Hierbij komt de verhardingsbreedte uit op 2,4 meter $(0,15+2,10+0,15)$).
- De opstakelafstand tussen rijvlak en hekwerk handhaven we op de aangegeven maat (circa 0,31 cm).
- Het hekwerk zal een voertuigkerende functie moeten hebben. De hiervoor benodigde oplossing en de constructieve consequenties moeten nog uitgezocht worden (mogelijk wordt het kunstwerk dan ietsjes breder).

- Fiets-/voetgangersdeel:

- Breedte rijvlak (3,5 m), obstakelafstanden zoals aangegeven in onderstaande schets (0,45 voor breedte opstaande rand, opstaande rand maximaal 0,05 m hoog), zijn akkoord.
- Hekwerk tussen fiets- en wegdeel vanwege veiligheid wel handhaven. Deze kan wel lager.

- Lengteprofiel:

- Hoogteverschillen tussen fiets en wegdeel hebben te maken met feit dat een fietspad minder hard mag stijgen dan een weg. Omdat aan westzijde weg- en fietsdeel op mekaar aan sluiten, houden we daar hoogteverschil zo klein mogelijk. Lengteprofiel is hierop nog aan te passen.

Schets behorend bij bovenstaande opsomming:

