

Reactienota – Aanvullende maatregelen routes A73-Groesbeek



Gemeente Mook en Middelaar

1. Inleiding

De afgelopen periode zijn de 'beschreven maatregelen' uitgewerkt in ontwerpen (tekeningen) en zijn deze bij twee inwonersbijeenkomsten voorgelegd aan de bewoners. Eén bijeenkomst over de maatregelen in Molenhoek (Ringbaan en Heumensebaan) en één voor Mook (Groesbeekseweg). Conform het participatieproces zijn de direct aanwonenden van de geplande maatregelen schriftelijk uitgenodigd voor de bijeenkomsten. Overige inwoners en belanghebbenden waren ook welkom bij de bijeenkomsten.

De aanwonenden en overige belanghebbenden en inwoners zijn hierbij in de gelegenheid gesteld om te reageren op de wijze waarop de maatregelen op de bestaande wegen worden ingepast. De gemeenteraad had immers al besloten over de maatregelen zelf. Reageren kon tijdens een van de bijeenkomsten of nadien via de mail of met het speciaal hiervoor ingericht reactieformulier op Maasburen. De ontvangen reacties zijn samengevat en verwerkt in deze reactienota, hierbij zijn alle genoemde aspecten meegenomen.

1. Ringbaan - Heumensebaan

Volgnr.	Onderwerp	Toelichting	Document	Fase	Oordeel	Onderbouwing
RH-001	Voorkeur variant 2 Ringbaan	Voorkeur voor Variant 2 van de Ringbaan, omdat deze veiliger is voor fietsers. X14	Reactieformulier inloopavond 6 nov	VO	Gehonoreerd	De reacties van de omwonenden sluiten aan op interne overwegingen om te kiezen voor variant 2 op de Ringbaan.
RH-002	Geluidsoverlast Ringbaan	Verzoek om geluidsarme middengeleiders (variant 2) te gebruiken op de Ringbaan, die wel voelbaar zijn voor automobilisten. X10	Reactieformulier inloopavond 6 nov	VO	Gehonoreerd	Wordt meegenomen in verdere uitwerking. Een voorstel wordt uitgewerkt in het definitieve voorontwerp.
RH-003	Geen voorkeur variant 1	Verzoek om niet te kiezen voor variant 1, omdat deze gevaarlijk is voor (schoolgaand) verkeer op de fiets en omdat deze niet voldoet aan de richtlijnen van een 30km/h weg.X8	Reactieformulier inloopavond 6 nov	VO	Gehonoreerd	Variant is afgefallen.
RH-004	Handhaving Ringbaan	Verzoek om meer te gaan handhaven op de Ringbaan, omdat de 30 km/u-snelheidslimiet vaak niet wordt nageleefd. X4	Reactieformulier inloopavond 6 nov	VO	Niet van toepassing	Valt buiten de projectscope.
RH-005	Ventweg Ringbaan	Verzoek om een ventweg in te stellen op de Ringbaan.	Reactieformulier inloopavond 6 nov	VO	Niet gehonoreerd	Valt buiten de projectopdracht (scope). Opgemerkt wordt dat er onvoldoende ruimte is om een ventweg (met mogelijkheid tot parkeren) aan te leggen.

RH-006	Verkeersdrukte Mook	Verzoek om de doorgaande verkeersdrukte via Mook aan te pakken x3	Reactieformulier inloopavond 6 nov	VO	Niet van toepassing	Valt buiten de projectscope.
RH-007	Verkeersborden Ringbaan	Verzoek om duidelijkere verkeersborden bij de wegversmallingen die in dezelfde richting dezelfde voorrang aangeven, zodat automobilisten duidelijk weten wie voorrang heeft.	Reactieformulier inloopavond 6 nov	VO	Wordt overwogen in de verdere uitwerking	De optie (alternatief) van wegversmallingen in plaats van drempels wordt uitgewerkt (eventueel met een geringe drempel-helling). Dit alternatief wordt overlegd met de direct aanwonenden van de weg, waarna definitief wordt besloten.
RH-008	Verlichting Heumensebaan	Verzoek om gerichte verlichting boven de oversteekplaatsen op de Heumensebaan te plaatsen, om de zichtbaarheid in het donker te verbeteren.(Eikenlaan-Toverdans) x3	Reactieformulier inloopavond 6 nov	VO	Niet gehonoreerd	Huidige verlichting is naast de oversteekplaatsen geplaatst en voldoet aan de richtlijnen.
RH-009	Bomen Ringbaan	Verzoek om de bomen op de Ringbaan te verwijderen, omdat ze veel problemen veroorzaken voor voetgangers, mensen in een rolstoel en kinderwagens. Graag de gekapte bomen vervangen door bruikbare bomen in het plantvak.	Reactieformulier inloopavond 6 nov	VO	Gehonoreerd	Verzoek (klacht) is terecht. Voorstel om bestaande bomen in het trottoir te verwijderen en nieuwe bomen te planten in de parkeerstrook. Dit is al ingetekend bij de gepresenteerde ontwerpen.
RH-010	Bomen Ringbaan	Verzoek om bomen met beperkte of verticale wortelgroei te planten in de straat. De stronk van de gekapte boom bij nummer 48 is nog aanwezig en vormt een gevaar.	Reactieformulier inloopavond 6 nov	VO	Gehonoreerd	Wordt meegenomen in verdere uitwerking van het groen.

RH-011	Lanenstructuur Ringbaan	Verzoek om de eerder gevraagde lanenstructuur op te nemen in de plannen.	Reactieformulier inloopavond 6 nov	VO	Niet gehonoreerd	Het in zijn geheel aanpassen van de weg- lanenstructuur valt buiten de projectscope.
RH-012	Fietsstraat Ringbaan (veiligheid)	Idee voor de fietsstraat Ringbaan en de weg bij het tunneltje: oranje knipperlampen plaatsen die gaan branden wanneer er een fietser aankomt, zodat automobilisten hun snelheid verlagen.	Reactieformulier inloopavond 6 nov	VO	Niet van toepassing	De Kruising Ringbaan-Middelweg en fietstunnel vallen buiten projectscope.
RH-013	Drempels Ringbaan	Verzoek om de drempels aan te passen zodat ze allemaal 30 km/u drempels worden. Het beeld van de weg is nog steeds een rechte lijn waar voertuigen 50 km/u kunnen rijden. X2	Reactieformulier inloopavond 6 nov	VO	Niet gehonoreerd	Huidige drempels op de Heumensebaan worden niet aangepast. De mogelijke nieuwe drempels op de Ringbaan worden afgestemd met direct aanwonenden.
RH-014	Fietsveiligheid Ringbaan	Verzoek om reflectors aan te brengen in de verhoging tussen het fietspad en de rijbaan op de Ringbaan, om de veiligheid van fietsers te verhogen. Dit zou automobilisten ontmoedigen om uit te wijken naar het fietspad, wat op dit moment levensgevaarlijke situaties voor fietsers creëert.	Reactieformulier inloopavond 6 nov	VO	Wordt overwogen in de verdere uitwerking	Reflectoren (in de rijbaan) worden overwogen voor de verdere uitwerking.
RH-015	Snelheidslimiet Ringbaan	Verzoek om de snelheid op de afslag van de Rijksweg naar de Ringbaan vanuit Malden te verlagen van 50 km/u naar 30 km/u, aangezien op de Ringbaan zelf slechts 30 km/u is toegestaan.	Reactieformulier inloopavond 6 nov	VO	Niet van toepassing	Valt buiten de projectscope.

RH-016	Handhaving Heumensebaan	Verzoek om handhaving van de snelheid op de Heumensebaan, met name bij nummer 5.1 op de tekening, omdat de busjes met aanhangers in de Eikenlaan vanaf vroeg in de ochtend lawaai veroorzaken wanneer de lading omhoog komt.	Reactieformulier inloopavond 6 nov	VO	Niet van toepassing	Valt buiten de projectscope.
RH-017	Waarschuwinglichten snelfietsroute	Verzoek om de oversteek van de snelfietsroute aan te passen door waarschuwinglichten te plaatsen, zoals bijvoorbeeld bij het tunneltje Aijk, om de veiligheid voor fietsers te verbeteren.	Reactieformulier inloopavond 6 nov	VO	Niet van toepassing	Valt buiten de projectscope.
RH-018	Oversteekplaats Ringbaan	Verzoek om een oversteekplaats aan te brengen bij het hoekpunt van de T-splitsing Ringbaan en Heumensebaan, richting het sportcentrum, aangezien deze momenteel ontbreekt. X2 (door een verkeersplateau en afwijkende kleurmarkeringen aan te brengen, zodat weggebruikers zich meer bewust worden van het geven van voorrang.)	Reactieformulier inloopavond 6 nov	VO	Wordt overwogen in de verdere uitwerking	Er wordt een voorstel - ontwerp gedaan voor de inrichting van dit kruispunt inclusief een goede voetgangers- voorzieningen. Het toevoegen van extra voetgangersoversteken met zebramarkering in een 30-zone wordt enkel overwogen bij grote voetgangersstromen of bij speciale voorzieningen (bijv. scholen). Beide zijn hier niet van toepassing.
RH-019	Fietsveiligheid Heumensebaan	Verzoek om fietssuggestiestroken aan te brengen op de Heumensebaan (naar het bruggetje) om de veiligheid van fietsers te verbeteren. X3	Reactieformulier inloopavond 6 nov	VO	Niet gehonoreerd	Nieuwe inrichting van het wegprofiel valt buiten de scope van dit project. Daarbij wordt opgemerkt dat fietssuggestiestroken niet passen in een 30-km gebied en in het verleden zijn weggehaald op deze weg.

RH-020	Kruising Lindelaan-Heumensebaan	Verzoek om de kruising Lindelaan-Heumensebaan te verbeteren, aangezien deze momenteel onoverzichtelijk en gevaarlijk is. De verruiming van de hoek zou bijdragen aan meer veiligheid voor wandelaars. x3	Reactieformulier inloopavond 6 nov	VO	Niet van toepassing	De aanpassing kruising Lindenlaan-Heumensebaan valt binnen het project Opwaardering Maaslijn, specifiek vervanging viaduct, en zal daarbij worden meegenomen.
RH-021	Kruising Begijnenhof-Heumensebaan	Verzoek om de kruising Begijnenhof-Heumensebaan op te nemen in de plannen, aangezien dit de gevaarlijkste kruising van de Heumensebaan is. x5 Het is de enige kruising die niet verhoogd is, waardoor fietsers en vooral scholieren, zelden voorrang krijgen. (bijvoorbeeld door de zichtbaarheid te vergroten en obstakels zoals het parkeervak en bossages te verwijderen)	Reactieformulier inloopavond 6 nov	VO	Wordt overwogen in de verdere uitwerking	Er wordt een voorstel - ontwerp gedaan voor het verbeteren van de situatie. Het idee is om de parkeerplaatsen ter plaatse beter te accentueren met een verhoogde band (gevolg, een versmalling wanneer er geen auto's staan geparkeerd.) en een rood kruisingsvlak.
RH-022	Veiligheid bocht Ringbaan	Verzoek om de oversteek op het hoekpunt van de T-splitsing Ringbaan en Heumensebaan veiliger te maken. Automobilisten vinden de bocht van de Heumensebaan naar de Ringbaan een uitdaging en geven vaak geen voorrang, omdat de bocht naar links gaat.	Reactieformulier inloopavond 6 nov	VO	Gehonoreerd	Wordt meegenomen in de definitieve ontwerpen.
RH-023	Snelheidsremmende maatregel	Verzoek om een snelheidsremmende maatregel, zoals een stoplicht, in te voeren voor het verkeer dat vanuit het bruggetje naar de kruising met de Oude Bovensteweg rijdt, om de verkeersveiligheid te verbeteren.	Reactieformulier inloopavond 6 nov	VO	Niet van toepassing	Valt buiten de projectscope. De gemeenteraad heeft in 2024 besloten om niet over te gaan tot verkeerslichten bij het spoorviaduct.

RH-024	Bruggetje	Verzoek om het aparte bruggetje voor fietsers en voetgangers veiliger te maken. x3 Is in deze planning rekening gehouden met de mogelijke verbreding van het bruggetje in de toekomst en kan dit leiden tot meer bussen en vrachtwagens die door de wijk rijden?	Reactieformulier inloopavond 6 nov	VO	Niet van toepassing	Het nieuwe spoorviaduct krijgt één rijbaan (strook) voor het autoverkeer en één aparte strook (verbreding) voor de voetgangers en fietsers. De rijbaan (strook) van het nieuwe spoorviaduct wordt niet toegankelijk voor vrachtwagens en bussen. Bij het huidige ontwerp is geen rekening gehouden met mogelijke verbredingen van het viaduct.
RH-025	Trottoir Esdoornlaan	Verzoek om een duidelijk trottoir langs de weg vanaf de Esdoornlaan richting de Rijksweg aan te leggen, zodat voetgangers niet op het gras hoeven te lopen waar honden los mogen lopen.	Reactieformulier inloopavond 6 nov	VO	Niet van toepassing	Aanpassingen aan voetgangersvoorzieningen na de kruising met de Esdoornlaan vallen buiten de scope van dit project.
RH-026	CO2	Verzoek om maatregelen te nemen ter vermindering van CO2-uitstoot.	Reactieformulier inloopavond 6 nov	VO	Gehonoreerd	Voorgestelde maatregelen dragen bij aan verlaging van de snelheid waardoor uitstoot vermindert.
RH-027	Bocht Heumensebaan	Verzoek om de bocht naar de Heumensebaan niet krapper te maken in dit plan. Ik rij hier gemiddeld twee keer per dag en zie dat er nu al vaak een binnenbocht genomen wordt door verkeer vanuit Groesbeek.	Reactieformulier inloopavond 6 nov	VO	Gehonoreerd	Bij de verdere uitwerking wordt hier naar gekeken, Zie ook RH-018.

RH-028	Drempels Ringbaan	Verzoek om de drempels, die volgens de uitleg noodzakelijk zijn, niet in te voeren. x2 De drempels veroorzaken meer geluidshinder dan de huidige wegversmallingen. Elke automobilist remt voor de drempel en trekt daarna weer op, wat nu alleen al voor extra overlast zorgt.	Reactieformulier inloopavond 6 nov	VO	Wordt overwogen in de verdere uitwerking	Zie RH - 007.
RH-029	Fietspaden optisch smaller	Idee om de weg en fietspaden optisch smaller te laten lijken, bijvoorbeeld door het verhogen van de fietspaden en gebruik maken van kleuren en markeringen zoals op foto 1.	Digitale reactieformulier inloopavond 6 nov	VO	Wordt overwogen in de verdere uitwerking	Bij de verdere uitwerking wordt hier naar gekeken. Vooruitlopend, verhoging fietspaden is grote ingreep en beperkt manoeuvreerruimte gemotoriseerd verkeer.
RH-030	Ribbeltegels	Idee om ribbeltegels naast verhoogde fietspaden te plaatsen om fietsers te helpen op het fietspad te blijven, zoals te zien op foto 2.	Digitale reactieformulier inloopavond 6 nov	VO	Niet gehonoreerd	Gezien de beperkte ruimte en het feit dat veel bewoners bang zijn voor geluidsoverlast worden ribbeltegels niet toegepast.
RH-031	Middenberm	Idee om een middenberm aan te leggen bij het kruispunt Esdoornlaan/Ringbaan, om de rijstijl te kalmeren en de verkeersveiligheid te verbeteren, zoals getoond op foto 3.	Digitale reactieformulier inloopavond 6 nov	VO	Niet gehonoreerd	De voorgestelde maatregelen (verkleinen bochtstralen en verhoogd kruisingsvlak) dragen al voldoende bij aan de verkeersveiligheid op dit kruispunt. Tevens zijn, vanwege de benodigde bochtstralen van grotere voertuigen, middenbermen lastig in te passen.
RH-032	Verkeersstromen	Idee om de T-splitsing Ringbaan/Heumensebaan veiliger te maken door verkeersstromen beter te sturen, rekening houdend met landbouwvoertuigen en vrachtwagens. (foto 4)	Digitale reactieformulier inloopavond 6 nov	VO	Wordt overwogen in de verdere uitwerking	Bij de verdere uitwerking wordt er nog gekeken naar deze aansluiting. De intensiteit van vrachtwagens en landbouwverkeer is (zeer) gering. Zie ook RH-018.

RH-033	Situatie niet veranderen	Verzoek om de situatie niet te veranderen, aangezien ik als aanwonende de noodzaak niet zie om hier veel geld aan uit te geven, terwijl ik verwacht dat het weinig zal veranderen aan de situatie. X5	Digitale reactieformulier inloopavond 6 nov	VO	Niet gehonoreerd	Het aanbrengen van (aanvullende) maatregelen op de routes A73-Groesbeek is een keuze en besluit geweest van de gemeenteraad.
RH-034	Voorkomen sluiproutes	Verzoek om het verkeer uit Groesbeek niet via de straat van de aanwonenden af te laten wikkelen, aangezien dit de bewoners ontevreden maakt. Gezien de aanzienlijke uitgaven en de bestaande tekorten, zou het doel moeten zijn om de bewoners tevreden te stellen en hun straat te ontlasten.	Digitale reactieformulier inloopavond 6 nov	VO	Niet gehonoreerd	Het (auto)verkeer van en naar Groesbeek gaat over de bestaande wegen in Molenhoek en Mook. Het aanbrengen van (aanvullende) maatregelen op deze wegen is een keuze en besluit geweest van de gemeenteraad.
RH-035	Algemeen	Verzoek om naast de verbreding van de kruispunten aan de Heumensebaan ook aandacht te besteden aan het aanpakken van het vele verkeer op de weg zelf, om opstoppen en onduidelijkheden over voorrang, zoals bij het bruggetje, te voorkomen.	Digitale reactieformulier inloopavond 6 nov	VO	Niet gehonoreerd	Op dit moment is er geen goede en directe verbinding tussen de A73 en Groesbeek. Hierdoor zal het verkeer gebruik maken van de bestaande wegen, zowel door Molenhoek als Mook. Waarbij opgemerkt dat ook de bewoners van Molenhoek zelf, zorgen voor verkeersbewegingen op de wegen.

RH-036	Groen	Verzoek om de groenstrook te verplaatsen naar een locatie tussen de woningen en de ringbaan, zodat de indeling wordt: woningen, voetpad, groenstrook, parkeervakken, wegdek en vervolgens het weiland. Deze opstelling vergroot de afstand tussen de woningen en het wegdek, wat kan leiden tot een extra afname van het verkeersgeluid.	Digitale reactieformulier inloopavond 6 nov	VO	Niet gehonoreerd	Op dit moment is er geen groenstrook op dit gedeelte van de Ringbaan. Een groenstrook tussen de rijbaan en de woningen -zou vaak onderbroken worden vanwege de inritten naar de woningen zodat er weinig van over blijft.. Een hele reconstructie van de weg is nu ook niet aan de orde.
RH-037	Herzien maatregelen	Verzoek om de voorgestelde maatregelen te herzien, omdat het wegnemen van de plantenbakken en de voorgestelde drempel en middengeleider waarschijnlijk niet effectief zullen zijn in het verminderen van de snelheid. De huidige plannen bieden automobilisten teveel ruimte om uit te wijken, waardoor de snelheid eerder zal toenemen dan afnemen. Vraag om alternatieven die automobilisten daadwerkelijk dwingen langzamer te rijden.	Digitale reactieformulier inloopavond 6 nov	VO	Niet gehonoreerd	De voorgestelde maatregel is een keuze en besluit van de gemeenteraad. Met het 'totaal beeld' van de weg wordt een snelheidsverlaging nagestreefd. Tussen maatregelen voor het afdwingen van de rijsnelheid en de kans op overlast voor de aanwonenden is altijd een spanningsveld. Meerdere en hogere (steilere) drempels zal de rijsnelheid verlagen, maar hoogstwaarschijnlijk ook een toename geven van de overlast (geluid, trillingen en uitstoot). Opties voor de snelheidsremmers worden nog overlegd met de direct aanwonenden, zie ook RH-007.

RH-038	Aanpassingen variant 2	Verzoek om de inrichting van de Ringbaan veiliger en bewonersvriendelijker te maken door: Aan de huizenzijde naast de parkeerstroken een extra breed dubbel fietspad te realiseren en het fietspad aan de weilandzijde te laten vervallen. Tussen het dubbele fietspad en de rijweg een groenstrook of haag te plaatsen (met uitzondering van op- en inritten). De rijweg te versmallen, te verleggen naar de weilandzijde en een geluidloze middengeleider aan te brengen die niet overreden kan worden. De verkeersplateaus zodanig te ontwerpen dat automobilisten niet harder dan 30 km/u kunnen rijden.	Digitale reactieformulier inloopavond 6 nov	VO	Niet gehonoreerd	De voorgestelde maatregel is een keuze en besluit van de gemeenteraad. Daarbij wordt opgemerkt dat een tweerichtingen fietspad op dit weggedeelte, niet aansluit op de bestaande fietsinfrastructuur waardoor fietsers veel moeten oversteken. Verder betekent het voorstel toch min of meer een reconstructie. Dat is nu niet aan de orde.
RH-039	Eenrichtingsverkeer Heumensebaan	Verzoek om eenrichtingsverkeer in te voeren op de Heumensebaan om de verkeersdrukke door de A73 te verminderen. X4 (één kant via de Heumensebaan/Ringbaan en de andere kant via de Lindenlaan)	Digitale reactieformulier inloopavond 6 nov	VO	Niet gehonoreerd	Valt buiten de scope. Voor eenrichtingsverkeer heeft de gemeenteraad niet gekozen bij de behandeling van het verkeersonderzoek door Sweco.
RH-040	Verbod bezorgbusjes	Verzoek om een verbod op bezorgbusjes in de smalle straten van onze wijk om gevaarlijke verkeerssituaties te voorkomen. Als alternatief kunnen bewoners hun bestellingen afhalen bij centrale bezorgpunten, zoals de Spar in Molenhoek en het tankstation Poelen.	Digitale reactieformulier inloopavond 6 nov	VO	Niet gehonoreerd	Een verbod op bezorgbusjes is juridisch niet mogelijk. Gemeente kan bewoners niet dwingen om gebruik te maken van een afhaalpunt voor pakketjes.

RH-041	Toekomstige elektrificatie spoor	Verzoek om bij de geplande verhoging van het bruggetje rekening te houden met de toekomstige elektrificatie van het spoor tussen Nijmegen en Cuijk.	Digitale reactieformulier inloopavond 6 nov	VO	Niet van toepassing	Opmerking is duidelijk, valt verder buiten de scope.
RH-042	Steile helling	Verzoek om de helling van de verkeersdrempels steiler te maken, zodat automobilisten daadwerkelijk moeten afremmen. x2	Digitale reactieformulier inloopavond 6 nov	VO	Gehonoreerd	Nieuwe drempels worden afgestemd op 30km/uur,
RH-043	Behouden wegversmalling	Verzoek om de bestaande wegversmallingen te behouden, omdat drempels extra geluidsoverlast kunnen veroorzaken door remmend en optrekkend verkeer, vooral bij voertuigen met aanhangers. x2	Digitale reactieformulier inloopavond 6 nov	VO	Wordt overwogen in de verdere uitwerking	Zie RH-007.
RH-044	Vernauwing	Verzoek om het verkeer te verminderen door vernauwingen aan te brengen, bijvoorbeeld door het plaatsen van bakken of andere obstakels zodat auto's om deze obstakels heen moeten rijden en voorrang moeten verlenen aan tegemoetkomend verkeer.	Digitale reactieformulier inloopavond 6 nov	VO	Niet gehonoreerd	De voorgestelde maatregelen hebben niet als doel om het verkeer te verminderen. De kans daarop is namelijk gering. Het toevoegen van extra wegversmallingen of chicanes is voor nu niet aan de orde. Daarbij wordt opgemerkt dat er in het verleden chicanes zijn verwijderd, mede op verzoek van de bewoners. Zie ook RH-007.
RH-045	Zebrastrepen	Verzoek om bij alle oversteekplaatsen duidelijk zichtbare zebrastrepen aan te brengen.	Digitale reactieformulier inloopavond 6 nov	VO	Niet van toepassing	Er worden binnen dit project geen aanvullende oversteekplaatsen met zebrapad ingericht. Bijwerken van de bestaande oversteken (zebra's) valt onder onderhoud en heeft de aandacht.

RH-046	Zijwegen	Verzoek om extra aandacht te geven aan de zijwegen die van rechts op de Heumensebaan uitkomen, bijvoorbeeld met betere markeringen of waarschuwborden.	Digitale reactieformulier inloopavond 6 nov	VO	Gehonoreerd	Voorgestelde maatregelen hebben onder andere als doel de attentie op de kruisingen te verhogen en weggebruikers te attenderen op (mogelijk) verkeer van rechts.
RH-047	Autoverbod bruggetje	Verzoek om het autoverkeer over het spoorbruggetje te verbieden en enkel toegankelijk te maken voor fiets- en wandelverkeer. X2	Digitale reactieformulier inloopavond 6 nov	VO	Niet van toepassing	Valt buiten de scope. Het nieuwe spoorviaduct krijgt één rijbaan (strook) voor het autoverkeer en één aparte strook (verbreding) voor de voetgangers en fietsers. De rijbaan (strook) van het nieuwe spoorviaduct wordt niet toegankelijk voor vrachtwagens en bussen. Het verbod van autoverkeer wordt niet in overweging genomen.
RH-048	Trottoirs Heumensebaan	Verzoek om trottoirs langs de Heumensebaan aan beide zijden van de weg aan te leggen.	Digitale reactieformulier inloopavond 6 nov	VO	Niet gehonoreerd	Bestaande trottoirs blijven gehandhaafd. Op de weggedeelte waar nu geen trottoir aan beide zijden van de weg is, is er geen ruimte om een extra trottoir aan te leggen. Op dit moment is er ten minste aan een zijde van de weg een trottoir. Aanvullend, dit valt buiten de scope.
RH-049	Fietsstraat	Verzoek om van de Heumensebaan en Ringbaan een fietsstraat te maken, zodat automobilisten worden gedwongen om zachter te rijden en handhaving mogelijk is. X2	Digitale reactieformulier inloopavond 6 nov	VO	Niet gehonoreerd	Van deze wegen een fietsstraat maken is in een eerder stadium afgefallen, dit heeft meerdere redenen o.a.: te hoge intensiteit van het gemotoriseerd verkeer, de verhouding tussen het aantal auto's en fietsers past niet bij een fietsstraat. De wegen zijn geen onderdeel van een hoofdfietsroute

RH-050	Kruising snelfietspad	Verzoek om de verkeerssituatie bij de kruising van het snelfietspad te verbeteren, omdat de kruising ondanks de ruime opzet onoverzichtelijk blijft en recent weer een kind is aangereden.	Digitale reactieformulier inloopavond 6 nov	VO	Niet van toepassing	Valt buiten de projectscope
RH-051	30 km/zone	Verzoek om het gehele traject van Rijksweg tot aan het spoorbruggetje in Molenhoek (Ringbaan-Heumensebaan) in te richten als een 30 km/h-zone, om ervoor te zorgen dat weggebruikers zich aan de juiste snelheid houden.	Digitale reactieformulier inloopavond 6 nov	VO	Gehonoreerd	De voorgestelde maatregelen hebben als doel de wegen als geloofwaardige 30km/u-zone in te richten. Aanpassingen aan het andere deel van de Ringbaan vallen buiten de scope van dit project.
RH-052	Versmallen weg	Verzoek om de weg tussen Singel en het spoorbruggetje te versmallen, bijvoorbeeld door het opofferen van parkeerplaatsen en het aanbrengen van een groenstrook met trottoirbanden, zodat de weg optisch smaller oogt en de snelheid van het verkeer afneemt.	Digitale reactieformulier inloopavond 6 nov	VO	Niet gehonoreerd	Het opheffen van parkeervakken is voor dit project niet aan de orde. De rijbaan na de Singel (vanaf de Begijnenhof) is al smaller. De rijbaanbreedte op dat weggedeelte is gelijk aan het breedte van de rijbaan (rijloper) bij het weggedeelte met parkeerplaatsen. De breedte voldoet aan de normen (5,80 m).
RH-053	Optisch versmallen	Verzoek om de weg optisch smaller te maken tussen Singel en Begijnenhof, door bijvoorbeeld iets op het brede trottoir aan de noordzijde te doen.	Digitale reactieformulier inloopavond 6 nov	VO	Gehonoreerd	De breedte van de rijbaan ter plaatse voldoet aan de normen (5,80 m). In het definitieve Voorontwerp is een voorstel ingetekend om de parkeervakken ter plaatse fysiek aan te geven (verhoogde band). Voordeel, wanneer er geen auto's staan geparkeerd, is er toch een versmaling.

RH-054	Versmallen weg	Verzoek om de rijbaan tussen Begijnenhof en het spoorbruggetje verder te versmallen, zodat auto's achter de fietsers blijven en het verkeer rustiger rijdt. Dit zorgt voor een veiliger fietspad.	Digitale reactieformulier inloopavond 6 nov	VO	Niet gehonoreerd	Zie RH-052.
RH-055	Hoge verkeersplateaus	Verzoek om hogere verkeersplateaus aan te leggen bij de kruisingen op de Heumensebaan, zodat de weg als 30 km/h-gebied wordt ingericht en de snelheid van het verkeer wordt gematigd.	Digitale reactieformulier inloopavond 6 nov	VO	Niet gehonoreerd	Huidige drempels op de Heumensebaan worden niet aangepast, de nieuwe drempels op de Ringbaan worden wel ingericht als 30km/u drempel (e.e.a. afgestemd met direct aanwonenden).
RH-056	Binnen bebouwde kom stempel	Verzoek om de rijbaan achter het spoorbruggetje in Molenhoek als gebied binnen de bebouwde kom te bestempelen.	Digitale reactieformulier inloopavond 6 nov	VO	Niet van toepassing	Valt buiten de projectscope.
RH-057	Trottoir verbreden	Verzoek om het trottoir tussen Oude Bovensteweg en het spoorbruggetje breder te maken, aangezien het huidige trottoir erg smal is en de veiligheid voor voetgangers verbetert.	Digitale reactieformulier inloopavond 6 nov	VO	Niet van toepassing	Valt buiten de projectscope. Het trottoir is 1,50 meter breed. Dit is voldoende en is er geen noodzaak om het te verbreden.
RH-058	Paaltjes spoorbruggetje	Verzoek om paaltjes opnieuw te plaatsen op het spoorbruggetje, om te voorkomen dat voertuigen, zoals vrachtwagens en touringcars, over het bruggetje rijden terwijl dit verboden is.	Digitale reactieformulier inloopavond 6 nov	VO	Niet van toepassing	Bij de aanstaande opwaardering van de Maaslijn wordt het spoorviaduct vervangen. Naast het noodzakelijke onderhoud worden er tussentijds geen aanpassingen gedaan aan het bestaande viaduct.

2. Groesbeekseweg

Volgnr.	Onderwerp	Toelichting	Document	Fase	Oordeel	Onderbouwing
G-001	Voorkeur maatregel C	Verzoek om maatregel E (wegversmalling met voorrangsregeling) te vervangen door maatregel C (visuele wegversmalling met hagen). X7	Reactieformulier inloopavond 14 nov	VO	Gehonoreerd	Naar aanleiding van de reacties van omwonenden blijkt dat hier in grote mate consensus over is. Maatregel E wordt vervangen voor maatregel C.
G-002	Voorkeur maatregel E met drempel	Verzoek om bestaande chicanes te vervangen door maatregel E met een drempel. X4	Reactieformulier inloopavond 14 nov	VO	Niet gehonoreerd	Een versmalling met drempel heeft een vergelijkbare functie/werking als de bestaande chicanes. De kosten om de chicanes te vervangen door versmallingen zijn daarom niet te verantwoorden. Extra drempels aanleggen zorgt tevens voor extra overlast door geluid en trillingen.
G-003	Op/afrít	Verzoek om rekening te houden met een op/afrít voor Groesbeekseweg huisnummers 74/80/82/84/86.	Reactieformulier inloopavond 14 nov	VO	Gehonoreerd	Op deze locatie wordt maatregel C toegepast welke geen belemmering oplevert voor de bereikbaarheid van de inrit.
G-004	Verkeersbord 50km/u	Verzoek om de 30- en 50-km aanduiding op de gehele Groesbeekseweg te verbeteren, zowel op het wegdek als met duidelijkere verkeersborden bij de versmallingen ter hoogte van de begraafplaats. X4	Reactieformulier inloopavond 14 nov	VO	Gehonoreerd	Op het definitieve voorontwerp worden voorstellen gedaan voor aanvullende aanduidingen van de maximaal toegestane rijsnelheid.

G-005	Hogere snelheid voorkomen	Verzoek om te voorkomen dat het verwijderen van de slinger op de Bovensteweg leidt tot hogere snelheden.	Reactieformulier inloopavond 14 nov	VO	Wordt overwogen in de verdere uitwerking	Er wordt een voorstel - ontwerp (alternatief) gedaan voor de inrichting van dit kruispunt.
G-006	Afgesloten Oprit	Verzoek om rekening te houden met de afgesloten oprit ter hoogte van Bracamonteweg 2, hoek Groesbeekseweg (voorheen 68), zodat toekomstige bewoners de mogelijkheid hebben deze opnieuw te ontsluiten.	Reactieformulier inloopavond 14 nov	VO	Wordt overwogen in de verdere uitwerking	Wordt overwogen in de verdere uitwerking.
G-007	Chicanes	Verzoek om het verwijderen van chicanes te heroverwegen, omdat dit op dit moment de enige snelheidsremmende maatregelen zijn. X4	Reactieformulier inloopavond 14 nov	VO	Wordt overwogen in de verdere uitwerking	Zie G-005.
G-008	Verhoogde middengeleiders	Verzoek om verhoogde middengeleiders toe te voegen om de weg optisch smaller te maken. X3 (de weg optisch smaller te maken door middel van een verhoogde middenberm als alternatief voor het vervallen van de chicane, zodat het verkeer wordt afgeremd.)	Reactieformulier inloopavond 14 nov	VO	Niet gehonoreerd	Aanpassingen aan het wegprofiel over de gehele lengte van de weg vallen buiten de scope van dit project. Een alternatief voor het weghalen van de chicane op het kruispunt wordt nog overwogen (zie ook G-005).

G-009	30 Km/u zone	Verzoek om de Groesbeekseweg als 30 km/u-zone in te richten met overal voorrang van rechts (als alternatief voor chicanes). X6	Reactieformulier inloopavond 14 nov	VO	Niet gehonoreerd	De optie om op het 30-km/uur gedeelte van de Groesbeekseweg gelijkwaardige kruisingen in te stellen is overwogen, maar door de verkeerskundig adviseur als onveilig beoordeeld. Gezien de verkeersintensiteit op de Groesbeekseweg, het percentage vrachtverkeer, de helling van de weg en beperkingen op het zicht op de zijwegen kunnen er gevaarlijke situaties ontstaan. Verwachting is dat aan kwetsbare verkeersdeelnemers (fietsers) geen voorrang wordt verleend met ernstige gevolgen. Daarnaast zou deze aanpassing een belemmering voor de doorstroming zijn en zorgen voor veel remmend en optrekkend verkeer op de Groesbeekseweg.
G-010	Begraafplaats	Verzoek om aanvullende maatregelen te nemen bij de begraafplaats om snelheid van binnenkomend verkeer te remmen (met name 's avonds). 2x	Reactieformulier inloopavond 14 nov	VO	Niet gehonoreerd	Op dit moment is ter plaatse al een versmalling met een drempel. Aanvullende maatregelen op een korte afstand zijn niet zinvol.

G-011	Afwisseling maatregelen	Verzoek om maatregel C af te wisselen met en zonder drempel.	Reactieformulier inloopavond 14 nov	VO	Niet gehonoreerd	Vanwege extra overlast bij de nabijgelegen woningen van geluid, trillingen en remmend-/optrekkend verkeer is besloten om geen drempels aan maatregel C toe te voegen.
G-012	Maatregel E met drempel	Verzoek om 2 chicanes te vervangen door maatregel E met drempel.	Reactieformulier inloopavond 14 nov	VO	Niet gehonoreerd	Zie G-002.
G-013	Verplaatsing Maatregel E	Verzoek om maatregel E bij Groesbeekseweg 92, die te dicht bij de in- en uitrit van het Gilde-terrein en bij nr. 80 ligt, te vervangen door maatregel C en te verplaatsen richting de bebouwde kom voorbij nr. 74.	Reactieformulier inloopavond 14 nov	VO	Niet gehonoreerd	De inrit van het Gilde-terrein en de toegang van huisnummer 80 blijven goed bereikbaar. Bij het voorgestelde opschuiven, komt de maatregel dicht bij de Bracamontenweg en de geplande maatregel C. Daardoor een minder rendement van de maatregel.
G-014	Verplaatsing Maatregel C	Verzoek om maatregel C bij de Bracamonteweg te laten vervallen en bij Groesbeekseweg 46 verder richting de bebouwde kom te verplaatsen.	Reactieformulier inloopavond 14 nov	VO	Wordt overwogen in de verdere uitwerking	Definitieve locaties maatregel C zijn ingetekend in het definitieve Voorontwerp.
G-015	Rijrichting versmalling	Verzoek om bij versmallingen altijd de rijrichtingen gelijk te houden.	Reactieformulier inloopavond 14 nov	VO	Niet van toepassing	Niet meer van toepassing. Maatregel E vervalt, huidige richtingen worden niet aangepast.
G-016	Groen	Verzoek om aan de weilandzijde van de Groesbeekseweg een bomenrij of groenstrook te plaatsen voor een optische versmalling van de weg.	Reactieformulier inloopavond 14 nov	VO	Niet van toepassing	Valt buiten de projectscope.
G-017	Handhaving	Verzoek om aandacht voor handhaving van de verkeersmaatregelen in het gebied.	Reactieformulier inloopavond 14 nov	VO	Niet van toepassing	Valt buiten de projectscope.

G-018	Verborgen oprit	Verzoek om rekening te houden met een verborgen oprit bij maatregel c bij huisnummer 2.	Aantekening ontwerp inloopavond 14 nov	VO	Gehonoreerd	Bij de verdere uitwerking wordt hiernaar gekeken hoe hier mee om te gaan.
G-019	Voetgangersoversteek	Verzoek om voetgangersoversteek te plaatsen bij locatie 1.1.	Aantekening ontwerp inloopavond 14 nov	VO	Niet gehonoreerd	Het toevoegen van extra voetgangersoversteken met zebra-markering in een 30-zone wordt enkel overwogen bij grote voetgangersstromen of bij speciale voorzieningen (bijv. scholen). Beide zijn hier niet van toepassing.
G-020	Parkeervakken	Aandachtspunt 1.1.: Verzoek om aandacht voor de onveiligheid van de haakse parkeervakken bij de nieuwbouw aan de Bovensteweg.	Aantekening ontwerp inloopavond 14 nov	VO	Niet van toepassing	Het betreft een 30 km-zone. Haaks parkeren is daarbij niet ongebruikelijk. Verder valt dit buiten de projectscope.
G-021	Wateroverlast	Aandachtspunt 1.1.: Verzoek om rekening te houden met mogelijke wateroverlast bij de verhoging in de weg.	Aantekening ontwerp inloopavond 14 nov	VO	Wordt overwogen in de verdere uitwerking	Bij de verdere uitwerking wordt hiernaar gekeken.
G-022	Verkeersremmende maatregel	Verzoek om tussen Groesbeekseweg 74 en 92 geen verkeersremmer te plaatsen die kan zorgen voor rijen wachtende auto's in beide richtingen, waardoor het voor voertuigen die uit het zandpad (Groesbeekseweg 80, 82, 84 en 86) komen, nog moeilijker wordt om de weg op te rijden.	Digitaal reactieformulier	VO	Gehonoreerd	Maatregel E wordt vervangen voor maatregel C waardoor dit niet meer aan de orde is.

G-023	Chicane behouden	Verzoek om de chicane ter hoogte van de Pastor Fabritiusstraat (locatie 1) te behouden, omdat dit momenteel de enige effectieve maatregel is om het verkeer af te remmen. x2 Het vervangen door een vlak plateau biedt geen oplossing voor het snelheidsprobleem. Indien het niet mogelijk is de chicane te behouden, verzoeken wij om een goed, verkeersremmend alternatief.	Digitaal reactieformulier	VO	Wordt overwogen in de verdere uitwerking	Zie G-005.
G-024	Binnen bebouwde kom bestempelen	Verzoek om de inrichting van de Groesbeekseweg in Mook (dichtbij het bos) als binnen de bebouwde kom te bestempelen, net zoals de rijbaan achter het spoorbruggetje, wat zou leiden tot meer mogelijkheden voor verkeersmaatregelen.	Digitaal reactieformulier	VO	Niet gehonoreerd	De gehele Groesbeekseweg ligt binnen de bebouwde kom,. Uitbreiding van 30 km/u zones valt buiten de projectscope.
G-025	Fluisterasfalt	Verzoek om gescheiden bredere fietspaden en een smallere rijbaan voor gemotoriseerd verkeer met fluisterasfalt aan te leggen op het gedeelte van de Groesbeekseweg waar de snelheid 50 km/u & 30 km/u is.	Digitaal reactieformulier	VO	Niet gehonoreerd	De huidige rijbaanbreedte op de Groesbeekseweg (5,80m) is de minimaal aanbevolen breedte bij 50km/u en aanwezigheid van vrachtverkeer. Het versmallen van de rijbaan is niet wenselijk. Een totale herinrichting / reconstructie van de weg is nu niet aan de orde.

G-026	Verkeersmaatregel	Verzoek om een maatregel tussen GBW 74 en 92 te vervangen door maatregel C, aangezien de huidige locatie te dicht op de bestaande chicane ligt, wat zou kunnen leiden tot opstoppingen.	Digitaal reactieformulier	VO	Gehonoreerd	Zie G-001.
G-027	Signaleringsbord	Verzoek om een signaleringsbord te plaatsen met de gemeten snelheid voor het verkeer uit de richting Groesbeek, om weggebruikers attent te maken op de 30 km zone.	Digitaal reactieformulier	VO	Niet gehonoreerd	Het aanbrengen van een vaste display met de rijsnelheid is nu niet aan de orde. Wel kan er een tijdelijke display worden opgehangen. Deze 'rouleren' door de gemeente.
G-028	Wegversmallingen	Verzoek om de vijf strategische plekken op de Groesbeekseweg te voorzien van visuele wegversmallingen met hagen en wegversmallingen van ½ meter, zoals besproken in het raadsbesluit.	Digitaal reactieformulier	VO	Gehonoreerd	Huidige voorstel (maatregel C) is een uitwerking van dit voorstel, aangepast naar de situatie op de weg en richtlijnen voor de weginrichting.
G-029	Oversteekplaats	Verzoek om 1 of 2 extra oversteekplaatsen voor voetgangers te realiseren in de kern van Mook, met name vanaf de Pastoor Fabritiusstraat omhoog, om de veiligheid van voetgangers te vergroten en mogelijk ook het rijgedrag van andere weggebruikers te verbeteren.	Digitaal reactieformulier	VO	Niet gehonoreerd	Het aanbrengen van extra voetgangersoversteken binnen de projectgrenzen is niet aan de orde. Zie ook G-019.

G-030	Vervangen chicanes door maatregel C	Verwijder de chicanes en vervang deze door maatregel C (visuele wegversmalling met hagen) langs de gehele Groesbeekseweg. x3 Maatregel C vermindert geluidsoverlast en irritaties door verkeer, terwijl het een groene en natuur inclusieve uitstraling biedt. Indien volledige vervanging niet mogelijk is, verzoeken wij ten minste om geluidswerende maatregelen en de verwijdering van de chicane bij Boetiepark 't Zwaantje.	Digitaal reactieformulier	VO	Niet gehonoreerd	De volledige weglengte voorzien van haagjes of aanbrengen van geluidswerende maatregelen is nu niet aan de orde. Zie G-002.
G-031	Afsluiting Rijlaan	Verzoek om extra verkeersmaatregelen te treffen tijdens afsluiting Rijlaan. Bij afsluiting van de Rijlaan dienen aanvullende maatregelen te worden genomen om de veiligheid van fietsers te waarborgen, zoals aangepaste omleidingsborden en snelheidsremmende voorzieningen.	Digitaal reactieformulier	VO	Niet van toepassing	In november 2024 is de Rijlaan in Groesbeek voor 2 weken afgesloten geweest. Dit heeft tot meer verkeer geleid op de Groesbeekseweg. De verkeerssituatie op de Groesbeekseweg gedurende deze periode, geeft geen aanleiding voor aanvullende (tijdelijke) maatregelen of anderszins.
G-032	Verhoging Chicanes	Verzoek om drempel/verhoging in de chicanes richting Bisselt aan te brengen. Zorg dat snelheid tweemaal wordt afgeremd binnen chicanes, om te voorkomen dat automobilisten deze met hoge snelheid passeren.	Digitaal reactieformulier	VO	Niet gehonoreerd	Het toevoegen van drempels binnen de bestaande chicanes is niet wenselijk. De benodigde stuurbewegingen in de chicane in combinatie met een drempel zijn zeer oncomfortabel voor vrachtwagens. Daarnaast zal dit tot meer overlast leiden, zoals trillingen en geluidsoverlast.

G-033	Inrichting	Verzoek om inrichting van de Groesbeekseweg aan te passen aan 30 km/u en 50 km/u zones. Richt het 50 km/u-deel in met gescheiden bredere fietspaden, een smallere rijbaan en fluisterasfalt. Voor het 30 km/u-deel in de kern van Mook dient een inrichting te worden gekozen die voldoet aan de richtlijnen, inclusief geluidsreductie.	Digitaal reactieformulier	VO	Niet gehonoreerd	Een totale herinrichting / reconstructie van de weg is nu niet aan de orde.
G-034	Bestaande chicane	Verzoek om bestaande chicane ter hoogte van Pastoor Fabritiusstraat alleen te verwijderen bij effectieve alternatieve verkeersremming. Vervang de chicane alleen indien een verhoogd plateau met gelijkwaardige kruising (voorrang van rechts) dezelfde verkeersremmende werking biedt, anders behoud de chicane.	Digitaal reactieformulier	VO	Wordt overwogen in de verdere uitwerking	Zie G-005.