

Gemeente Mook en Middelaar  
Commissie grondgebied  
Per adres ; griffier@mookenmiddelaar.nl

Betreft: N271

Plasmolen, 19 januari 2021.

L.s.

Fietspad twee-richtingsverkeer ter hoogte van Plasmolen.

Nadelen;

1. alle schoolgaande jeugd komende vanuit het zuiden moet in de **toekomst twee keer oversteken** waar dat nu niet nodig is.

2. normale regel en verwachting in het verkeer is; **fietzers rijden rechts van de rijbaan.**

Dat is normaal. Dat is wat het overige verkeer verwacht.

In het verkeer geldt het recht van de sterkste. Of u dat nu wilt of niet. En de automobilist(e) is de sterkste.

Levensgevaarlijk om fietsers links te laten rijden.

De automobilist verwacht dit niet.

*Ook niet als u honderd waarschuwborden plaatst.*

Indien u zich met uw auto bevindt op een doorgaande weg (N271 komend vanuit Mook) en u wilt rechts afslaan naar Plasmolen, dan verwacht u een fietser rechts achter u. En niet rechts voor u.

Hetzelfde andersom; indien u van Gennep af komt en u wilt links af slaan, verwacht u een fietser komende vanuit de tegengestelde richting aan de linkerzijde. En niet van achter komend, links achter u.

**Zeker met de snelheid van de elektrische fiets** zal het eerste (ernstige) ongeval niet lang op zich laten wachten. En het wrange van dit alles; de meest kwetsbare groep van de samenleving is de dupe. Niet de automobilist. Die is weliswaar fout, maar geen slachtoffer.

### **3. Onze minder alerte medemens.**

Brugklassers. Met hun muziek in de oren en de ogen gericht op de telefoon. Het mag niet, maar het is nu eenmaal zo. Zij fietsen op de automatische piloot; rechts.

Minder valide weggebruikers. Die met grote inspanning erg hun best doen om zich te houden aan de basisregels; rechts houden.

De oudere medemens. Die al blij is dat hij niet valt en de weg nog weet.

Voor deze groep mensen moet de verkeers situatie eenvoudig, herkenbaar en zoveel mogelijk standaard zijn. Dat is veilig.

Normaal en volgens verwachting = het fietspad ligt aan de rechterkant van de weg.

Daar verwacht een automobilist ook een fietser.

NIET LINKS.

In een uitzonderlijke situatie zou men kunnen kiezen voor een noodoplossing met de beide fietspaden aan één zijde. Met alle voorzieningen en signaleringen van dien.

Maar in het geval van de Rijksweg ter hoogte van Plasmolen is er GEEN ENKELE NOODZAAK voor deze uitvoering.

Sterker nog; u heeft het nodeloos ingewikkeld gemaakt. Twee extra gevaarlijke oversteekpunten erbij en een gevaarlijk twee-richtingen fietspad als bonus.

### **4. Steeds meer mensen gebruiken een elektrische fiets. Of we het nu willen of niet. En deze fietsen gaan ook steeds sneller en zijn steeds stiller.**

Nu gaat u een fietspad ontwerpen waar we een stroom schoolgaande jeugd over laten rijden.

*In tegengestelde richting van elkaar.* En daartussen door gaan bromfietzers en elektrische fietsers toeterend en bellend elkaar passeren!

Valhelm verplicht en ik zou zeggen; ga op zoek naar een airbag voor fietsers.

Daar waar de wetgever zijn hoofd breekt over de gevaarlijke omstandigheden van de steeds sneller wordende elektrische fiets gaat u ze tegengesteld van elkaar op één pad laten rijden!

TERWIJL ER GEWOON DE MOGELIJKHEID BLIJFT OM TWEE FIETSPADEN AAN TE LEGGEN AAN DE ZIJKANT VAN DE WEG. WAAR ZE NU OOK LIGGEN.

Daar waar iedereen het verwacht.

### **5. Een optimale verkeers situatie is zodanig ontworpen dat er weinig of geen borden of signaleringen nodig zijn.**

In het geval dat we de fietsers naar de andere kant van de weg gaan sturen, moet elke andere verkeers-stroom hierop worden gewezen. Talloze borden met waarschuwingen zijn de bevestiging van een slecht ontwerp.

Om een bestaand probleem tijdelijk op te lossen moet men soms kiezen voor een dergelijke oplossing. Maar in een heel nieuwe situatie kan (en moet) men een dergelijk onveilige, ingewikkelde en onnatuurlijke uitvoering NIET willen.

Elk waarschuwbord of signalering is er één te veel.

Het aantal waarschuwborden en signaleringen bevestigen de slechte kwaliteit van het ontwerp.

**6. Een afslaande automobilist verwacht niet dat fietsers links fietsen.**

Het maakt niet uit hoe vaak en hoe u hiervoor waarschuwt.

Ik voorspel dat dit ernstige aanrijdingen tot gevolg zal hebben met als enige slachtoffer ; de fietser. En dan doet de schuldvraag er niet toe.

Doe dit niet.

Alvast bedankt en met vriendelijke groeten,

Frans Bouhuis